

Mise en échelle du projet

“Energies renouvelables pour les Bus à Haut Niveau de Service au niveau de la ville de Marrakech “

Le Projet « **Energies renouvelables pour les Bus à Haut Niveau de Service au niveau de la ville de Marrakech** » est un projet financé par le Fond Mondial pour l'Environnement (FEM) est mis en place dans le cadre d'un partenariat entre le Secrétariat d'Etat Chargé du Développement Durable et le Programme des Nations Unies pour le Développement (PNUD) au Maroc. Dans sa première phase de réalisation, ce projet s'est articulé autour de 3 grandes composantes à savoir : i) l'étude, la fourniture, l'installation et la mise en service d'une centrale photovoltaïque de 750 kWc, comme première phase, connectée au réseau moyenne tension destinée à alimenter les chargeurs des BHNS de la ville de Marrakech, ii) la mise en service d'un Système de Bus à Haut Niveau de Service (BHNS) à fonctionnement électrique et iii) le renforcement des capacités des acteurs en matière des énergies renouvelables et transport durable.

Considérant les impacts économiques, sociaux et environnementaux positifs engendrés par le projet notamment en matière de réduction de l'empreinte carbone et de la facture énergétique à un prix compétitif, création d'emplois, amélioration de la qualité de service et la promotion de l'image internationale de la ville de Marrakech, et conformément aux prescriptions du Fond Mondial pour l'Environnement, une vision de mise en échelle « up scaling » des composantes acquises dans le cadre dudit projet s'est développée. Cette vision d'élargissement du projet a pour objectif direct l'augmentation de la capacité installée ainsi que le nombre de Bus à Haut Niveau de Service électriques au niveau de la ville de Marrakech. Aussi vise t-elle la préparation d'un dossier complet « Document de projet » qui va également être un support de la demande de financement (don) auprès du Fonds Vert pour le Climat (FVC) pour le Climat et/ou tout autres fonds climatiques.

Les actions de mise à l'échelle prioritaires identifiées sont les suivantes :

- Extension de la centrale solaire PV alimentant les bus BHNS électriques à une taille pouvant répondre aux besoins des bus une fois mis à l'échelle;
- Elargissement du réseau des BHNS électrique pour satisfaire la population de Marrakech (au moins 4 lignes BHNS sont à développer).

A cet effet, une **étude de faisabilité technique, économique et financière** est en cours de réalisation pour la formulation du projet de mise en échelle. Cette étude consistera à préciser le concept du projet (objectifs et composantes), présenter la méthodologie et le cadre de l'étude avec l'identification des parties prenantes. De même, elle consistera à décrire la ligne de base (état des lieux sans financement) des aspects techniques, économiques et financiers de la ville de Marrakech ayant trait au : transport public en bus, la mobilité urbaine et la production et consommation électrique et donc définir par la suite un plan de mise en œuvre ainsi qu'un business plan des actions phares du projet.